



## 00 – 技术数据

### 1 安全说明

(版本: 2016 年 10 月 一汽-大众汽车有限公司)

- ⇒ “在装备了起/停系统的车辆上进行工作的安全措施” 自1 页
- ⇒ “在使用测试和测量仪器进行路试时的安全措施” 自1 页
- ⇒ “关于气体放电大灯的操作和安全说明” 自1 页

#### 1.1 在装备了起/停系统的车辆上进行工作的安全措施

在装备了起/停系统的车辆上进行工作时请注意:



**注意!**

在装备了起/停系统的车辆上发动机有自动启动而导致伤害的危险。

- ◆ 在激活起/停系统的车辆, 发动机会在符合启动条件的情况下自动启动。在组合仪表中会显示一条信息。
- ◆ 在进行工作时要确保起/停系统已关闭 (先关闭点火开关, 然后在打开)。

#### 1.2 在使用测试和测量仪器进行路试时的安全措施

在使用测试和测量仪器进行路试时注意以下事项:



**注意!**

因为分心或者测试和测量设备固定不牢而导致发生事故的危险。  
前排乘员安全气囊触发带来的危险。

- 在驾驶中操作测试和测量设备导致分心。
- 如果测试和测量仪器没有安装固定好, 会极大增加受伤的危险。
- ◆ 在路试时必须将测试和测量设备固定在后排座椅上, 并由第二个人在后排座椅进行操作。

#### 1.3 关于气体放电大灯的操作和安全说明

如果对正确的流程、安全事项或工具不熟悉, 则不要进行更换灯泡的工作。



注意!

高压电会导致生命危险。

- ◆ 在对气体放电大灯的任何部件进行工作之前，必须确保断开蓄电池的接地线（标有黄色高压电符号的部件）。
- ◆ 接通大灯变光并再关闭。这会消除可能残余的电荷。
- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 在没有安装气体放电大灯灯泡的情况下，气体放电大灯控制单元不允许工作。
- ◆ 因为高压的原因，气体放电大灯只能在大灯壳体内工作（气体放电大灯点火时电压超过 28,000 V）。



注意!

压力、温度和辐射/眩目导致受伤危险。

- ◆ 灯泡只能在大灯壳体内使用（由于灯泡会很热，吸收紫外线辐射、避免受到灼目危险、爆炸防护，因此必须配备防护装置）。
- ◆ 白炽灯泡玻璃壳体的温度可能会很高，有烫伤的危险!
- ◆ 不要直接看光束（有灼目危险），否则会损坏视力。因为气体放电灯泡的紫外线辐射量高于普通卤素灯紫外线辐射量约 2.5 倍。



注意!

环境污染的危险。

- ◆ 气体放电大灯被分类为危险废弃物。它们含有金属汞和微量铊。
- ◆ 不能破坏气体放电大灯灯泡。避免接触破裂的灯泡。
- ◆ 遵循废弃处置规定。
- ◆ 只能在授权收集点的专用容器处置气体放电大灯灯泡。



当心!

- ◆ 不要用手直接接触气体放电大灯灯泡。在灯泡工作时，热量会使指印上的油污气化并在反光罩上留下痕迹，从而影响大灯的亮度。在安装气体放电大灯灯泡时穿戴干净的纤维手套。
- ◆ 损坏的气体放电大灯灯泡只能用相同型号的新的气体放电大灯灯泡来替换（型号位于灯泡玻璃部分的底座上）。
- ◆ 安装时正确的插入插头，并牢牢固定。

## 2 维修说明

⇒ “接触腐蚀” 自3 页

⇒ “导线的布置与固定” 自3 页



## 2.1 接触腐蚀

如果使用不合适的紧固件（螺栓、螺母、垫圈等），会发生接触点腐蚀。

因此，在车辆上使用了特殊表面涂层的连接部件。

另外，橡胶和塑料件以及粘结剂是用不导电的材料制作的。

如果要更换部件⇒ 电子配件目录中的新配件。

请遵循以下事项：

- ◆ 只能使用经过测试与铝兼容的原厂替换件。
- ◆ 只能使用大众原厂附件。
- ◆ 因为接触腐蚀导致的故障不属于质量担保范围。

## 2.2 导线的布置与固定

- ◆ 在拆卸之前对导线做好标记以防止互换以及能够保证将其安装到原来的位置上。这也适用于燃油、液压和真空以及用于活性炭过滤器系统的管路以及电线。必要时，画出草图或拍摄照片。
- ◆ 因为发动机舱内的空间有限，因此要确保所有的运动和发热部件之间有足够的间隙以防止对管路和导线的损坏。

# 3 蓄电池

⇒ “蓄电池 - 一般说明 ” 自3 页

⇒ “蓄电池的类型” 自3 页

## 3.1 蓄电池 - 一般说明

本章节的所有说明和注意事项 ⇒ 电气设备一般信息；修理组：27, 蓄电池。

## 3.2 蓄电池的类型

本章节的所有说明和注意事项 ⇒ 电气设备一般信息；修理组：27, 蓄电池；蓄电池的类型。